



TECHNICIENS - MAITRISES - CADRES D'AIR FRANCE

DEF - HUB - ORLY

mardi 9 février 2010

SESSION DE JANVIER

ELECTION DU NOUVEAU SECRETAIRE DU CE DGE

La réorganisation du CCE et son incidence sur la nécessaire mais difficile recombinaison de l'Etat-major du CE de la DGE ont conduit au report de la session initialement prévue le 25/01/2010 au 28/01/2010.

Dans le respect de l'équilibre précédent et des positions acquises lors des dernières élections de 2007 Mr CALOIN (FO) est finalement élu en remplacement de Mr Filippi issu du même syndicat et appelé à d'autres fonctions au CCE.

INFORMATIONS DU PRESIDENT

- L'activité de décembre a été perturbée par les intempéries et la grève des contrôleurs de l'aviation civile.
- Légère amélioration du taux d'occupation des vols surtout grâce à une progression de la fréquentation de la classe loisirs contrairement à celle de la classe affaires en recul de 5% avec un impact négatif fort sur le niveau de recette. Les résultats de janvier ne sont pas bons et les prévisions pour février sont du même ordre. Mars et avril sont encore incertains.
- Le Président insiste sur l'obligation de sauver le réseau court courrier à tout prix, malgré un déséquilibre économique structurel et réaffirme la volonté de garantir l'emploi pour toutes les familles professionnelles.
- Le plan d'économies mis en œuvre répond à 2 objectifs sauver les réseaux CC/MC et garantir l'emploi.
- AF conserve une bonne image par rapport à celle de la SNCF ou d'EUROTUNEL
- Pour répondre à une demande ministérielle, les capacités de dégivrage pour ORY et CDG passeront de 10 à 35 avions traités par heure. Les investissements seront réalisés par ADP.
- La JAL supprime 16000 postes (sur 50000). Delta, déjà propriétaire de créneaux en Asie, pourrait investir dans cette Cie.
- Mise en service d'un siège non inclinable et plus léger sur le réseau MC/CC.
- Un projet de re-routing par internet ou téléphone mobile est à l'étude.
- Le ticket d'entrée pour l'achat de l'exploitation d'un train est trop élevé. De plus l'autorisation de trafic ne s'applique qu'au transport dans la Communauté Européenne hors de France ou vers la France.
- Haïti: La Cie a effectué une série de vols cargo à destination de St Domingue.
- Le baril de pétrole passe à 76 USD (en baisse).
- Le vivier de PNC déjà sélectionnés et en attente sera mis à disposition en juin/juillet. Il n'y aura pas de sélection PNC en 2010

PDV

- Pour l'instant le PDV ne répond pas aux attentes de la Direction, le personnel concerné ne semble pas très motivé.
- Des informations contradictoires sur les conditions de départ et post-départ circulent. La Direction prévoit la mise en place de réunions d'informations. Des précisions semblent en effet nécessaires notamment en ce qui concerne les ASSEDIC et la retraite complémentaire.

HUB

Vision Piste : Des explications ont été demandées sur l'abandon du projet. Le président a répondu que la Direction avait commis une erreur d'appréciation sur un projet qui désresponsabilisait l'encadrement. Il conviendra de proposer une solution alternative reposant sur le principe de charges de travail claires et déterminées.

ORLY

- Informations sur la reprise des passerelles par le Service Piste d'Orly: Cette reprise d'activité ne concernerait que 55% de l'activité passerelles. La société ISS continuerait d'assurer l'activité résiduelle. Le désengagement total de la société induirait le paiement de pénalités conséquentes. La CFE-CGC regrette que ses propositions, plus globales et novatrices n'aient pas été retenues, même partiellement..
De même la CFE-CGC considère que l'accès à des postes de RZA pour des techniciens du CDO ne peut pas à proprement parler, être considéré comme une passerelle et encore moins une évolution de carrière. Nous avons rappelé que si la CFE-CGC a pour priorité la garantie de l'emploi elle ne saurait accepter que le maintien d'une activité soit l'occasion de tirer les postes vers le bas.
- Le Directeur Général aurait déclaré qu'Orly avait un avenir et que si Orly rencontrait un problème d'existence et de pérennité, ce serait celui de la Cie. Les slots gelés ne seront pas concédés à d'autres Cies.

DEF

- Après avoir remercié les équipes de l'exploitation pour leur professionnalisme durant les aléas climatiques subis en fin d'année, le Directeur des Escales France a insisté sur la situation économique difficile des escales.
- Pour maintenir l'activité et l'emploi locaux, le traitement des clients médicalisés (ex TEX) sera effectué dans une escale de la DEF (BOD probablement ou LYS) dès la fin du PDV en mai.
- AF présentera une offre d'assistance au sol pour les vols de Transavia de NTE et NCE.
- NEO: on peut noter une légère reprise de la clientèle firmes.

RELATIONS SOCIALES

Les représentants de la CFE-CGC ont interpellé le Président sur la dégradation du dialogue social. Outre les accords non respectés ou mis à mal nous constatons une augmentation sensible et inadmissible du nombre de lettres auxquelles la Direction ne daigne pas répondre.

**Les représentants Syndicaux CFE-CGC au Comité d'Etablissement de la DGE
Karim GHEDDACHE & Bruno MARQUE**